

УПЪТВАНЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПОВДИГАЩО СЪОРЪЖЕНИЕ "VS III"

1. Общи положения – Това упътване да се прочете внимателно от обслужващия персонал. По този начин по-лесно ще се усвои безопасното ползване на устройството, за да се избегнат аварии, оттам и средства за ремонт, както и да се увеличи срокът на експлоатация на веригата.
 - ✓ Всеки прибор, произведен от фабриката, съдържа сертификата за изпитания и сериен номер.
2. Употреба:
 - ✓ максимална товароподемност – от 500 до 5 000 кг. Използва се за повдигане и сваляне на товари.
 - ✓ работни условия – устройството работи при температури от -20 до +50 С. При температура под нулата да се провери спирачката /да не е замръзнала/.
3. Обслужване и ремонт:
 - ✓ да не се използва за пренасяне на хора;
 - ✓ да не се допуска претоварване;
 - ✓ товарната верига да не се връзва на възел или да се скъсява с болтове, отвертки и др;
 - ✓ да не се маха предпазната скоба на куката;
 - ✓ в обхвата на повдигнат товар да не се движат или стоят хора;
 - ✓ товарът да не стои дълго време във вдигнато положение /поврежда се спирачката/.
4. Изпитания преди първата употреба - започва се с оглед на всички части. Проверява се дали са здраво закрепени и липсват дефекти.
5. Изпитания преди започване на работа: Спирачката се изпитва, като се повдигне товар, близък до максималната товароподемност, на определена височина и се остави няколко минути. Измерва се отстоянието на товара от земята – следи се дали има пропадане на товара. Ако се установи такова, това означава, че спирачният дует не е добър.
6. Проверка на товарната верига: Следи се дали има огънати или пукнати звена, дали е добре смазана и за външни видими повреди.
 - 6.1 .Проверка на крайника на веригата - трябва да се намира на свободния край на веригата.
 - 6.2 .Проверка за хода на веригата – не трябва да е усукана. Усукване се получава, като се отвори кутията на двущранговите товарни вериги.
 - 6.3 .Проверка на куката – не се допуска да има драскотини и пукнатини. Товарът да се окачва само в центъра на куката
7. Изпитания:
 - 7.1. Изпитание преди монтажа.
 - оглед за повреди при транспорта
 - оглед за пълна окомплектовкаУстановяване товароподемността на куката и кутията за двущранговите талии-дали отговарят на общата товароподемност.
- 8.Изпитания след монтажа:
 - при първоначалното пускане да се смаже веригата.
 - да се проверят всички болтове;
 - да се провери дали задвижването на веригата е в оригинално състояние;
 - да се внимава да не се усуква веригата /много важно/;
 - при изпитание без товар веригата да се движи свободно:
- 9.Манипулация:

- окачването на товара да не се прави никога на завързана верига, а само в центъра на куката;
- да не се допуска работа без ограничителната скоба на куката;

10. Обслужване и дневен технически контрол

- изпитание на спирачката;
- закрепване на всички части.

Периодичен оглед, изпитания и обслужване:

- най-малко веднъж в годината да се подложат на изпитание, съгласно изискванията на националните органи за безопасна работа с товари;
- резервните части да се доставят само от фабриката- производител.

ТАБЛИЦА

Проверка или поддръжка	първоначални изпитания			периодични изпитания	
	първоначален пуск	след 50 ч.	след 200 ч.	след 200 ч. дневно	годишно
Смазване на веригата	да	да	Да	да	
Изпитание задвижването на веригата		да	Да	да	
Изпитание на спирачката	да			да	
Проверка на пукнатини или промяна на формата на звената на веригата, куката		да			да
Долната кука на веригата да се смаже			Да		да

Товарна верига

ВНИМАНИЕ! Да се използват само оригинални вериги.

Веригата се смазва на три месеца или при 200 работни часа, но при екстремни условия /напр. прах/ интервалите на смазване се намаляват.

Преди смазване веригата се почиства само чрез въздействие с пара, алкално обезмасляване и др. В никакъв случай - чрез горене!

Веригата се смазва при ненатоварено положение, за да мине маслото по всичките ѝ части от край до край. Смазването може да стане чрез потапяне в моторно масло с вискозитет VG 100 като Schell, Тонна Т68 и др.

На три месеца или 200 работни часа веригата да се оглежда за механични повреди. Веригата се сменя при следните промени в параметрите на звената:

- когато „d” на металното звено е по малък от 10% от номиналния;
- когато дължината на 11 броя звена е удължена с 2% /виж таблицата на стр.9

Изпитания на товарната кука – оглежда се за пукнатини и износване.

11. Обслужване на спирачката – да се поддържа луфт между 0,25 и 0,6 мм.